

Nazwa dokumentu: projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw.

Lp.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu	Odniesienie do uwagi
1.	MF	Art. 25.	<p>Podtrzymuje się negatywne stanowisko w zakresie finansowania ze środków budżetu państwa kosztów utrzymania trwałości projektu pn. „Usługi cyfrowe dla bezzałogowych statków powietrznych”, realizowanego przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, Ministerstwo Infrastruktury i Urząd Lotnictwa Cywilnego przy wsparciu środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa 2014-2020 (uwaga nr 4 w protokole rozbieżności z 14 marca 2023 r.)</p> <p>W art. 25 projektu ustawy przewidziano, że minister właściwy do spraw transportu będzie udzielał Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej na ten cel dotacji celowej z budżetu państwa z części, której jest dysponentem, przez okres 5 lat od dnia zakończenia realizacji projektu, tj. w latach 2024-2028. W pkt 6 OSR oszacowano koszty z tego tytułu na poziomie 43,28 mln zł w ciągu wskazanych 5 lat.</p> <p>Z korespondencji z 2019 roku dotyczącej Opisu założeń projektu informatycznego pn. Usługi cyfrowe dla bezzałogowych statków powietrznych, przyjętego przez Komitet Rady Ministrów ds. Cyfryzacji, wynikało, że planowane koszty ogólne realizacji (w przypadku projektu współfinansowanego – wkład krajowy z budżetu państwa) oraz koszty utrzymania projektu, zostaną pokryte w ramach budżetów odpowiednich dysponentów części budżetowych bez konieczności występowania o dodatkowe środki z budżetu państwa. Ministerstwo Finansów przyjmuje, że ustalenia Komitetu Rady Ministrów ds. Cyfryzacji pozostają nadal wiążące.</p> <p>W związku z tym zakładane wnioskowanie o dodatkowe środki na finansowanie kosztów utrzymania trwałości projektu informatycznego z budżetu państwa pozostaje w sprzeczności z założeniami przyjętymi na początku realizacji ww. projektu.</p>	Korekta projektowanej ustawy we wskazanym zakresie.	
2.	MF	OSR	Zgodnie z informacjami zawartymi w OSR w pkt 6. Wpływ na sektor finansów publicznych, projektodawca, mając na uwadze	Kwestia przyznania dodatkowych środków na zwiększenie etatowe w ULC powinna	

			<p>uwzględnienie uwagi Ministerstwa Finansów w zakresie zwiększenia etatowego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego w związku z nowymi zadaniami wykonywanymi przez Prezesa ULC, dokonał weryfikacji liczby nowych etatów dla ULC. Zmiana polega na zmniejszeniu ich liczby z 7 do 5 w pierwszym półroczu obowiązywania ustawy i uwzględnieniu w każdym kolejnym roku po jednym etacie aż do 15 etatów w ciągu 10 lat obowiązywania ustawy. Zauważa się również, że projektodawca odstąpił od wnioskowania o zwiększenie o 1 dodatkowy etat w Ministerstwie Infrastruktury.</p> <p>Zgłoszone zapotrzebowanie na nowe etaty w dalszym ciągu pociąga jednak za sobą znaczne skutki dla budżetu państwa – zgodnie z szacunkami 47,89 mln zł w ciągu 11 lat.</p> <p>Aktualna pozostaje więc potrzeba szczegółowej analizy i weryfikacji dodatkowego zatrudnienia w ULC w celu oszacowania niezbędnej liczby osób do wykonywania obowiązków wynikających z projektu ustawy i redukcji przedstawionego w OSR zapotrzebowania na nowe etaty.</p> <p>W obecnej sytuacji geopolitycznej i makroekonomicznej determinowanej agresją zbrojną Rosji na Ukrainę konieczne jest szczegółowe analizowanie rozwiązań powodujących zwiększenie wydatków budżetu państwa. Wzrosty kosztów i zatrudnienia w urzędach administracji państwowej powinny, co do zasady mieć charakter wyjątkowy, a wdrażanie nowych zadań należy realizować w ramach posiadanych środków, bez konieczności obciążania budżetu państwa.</p>	zostać przesądzona przez SKRM lub na poziomie Rady Ministrów.	
3.	MF	OSR	<p>W pkt 6 OSR w części Źródła finansowania w pierwszym zdaniu należy zmienić odwołanie do właściwego przepisu projektu ustawy, tj. z art. 26 ust. 1 pkt 1 i 2 na art. 27 ust. 1 pkt 1 i 2 projektu ustawy.</p>	Korekta OSR we wskazanym zakresie.	
4.	MF	OSR	<p>W pkt 6 OSR w części Dodatkowe informacje (...) przy kalkulacji wynagrodzeń przypisanych do nowych etatów w ULC przyjęto średnie miesięczne wynagrodzenie na poziomie 9.000 zł.</p> <p>Tymczasem przedstawione dane obejmujące 2022 r. i dotyczące wynagrodzeń osobowych w grupie pracowniczej korpus służby cywilnej (37.712 tys. zł) oraz poziomu zatrudnienia (355 etatów) wskazują na średnie miesięczne wynagrodzenie w wysokości 8.852,58 zł. Należy ponownie przeanalizować przyjęte do kalkulacji założenia i dostosować do nich wykazane w OSR wydatki</p>	Korekta OSR we wskazanym zakresie.	

			w poszczególnych latach.		
5.	MF	OSR	<p>Na stronie 23 OSR w części 6, w Dodatkowych informacjach (...), w pkt 3 "Urząd obsługujący ministra właściwego do spraw transportu (...)", w akapicie pierwszym, wskazano na projekt realizowany z udziałem środków europejskich w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa "Usługi cyfrowe dla bezzałogowych statków powietrznych". Jednakże we fragmencie tym brakuje informacji w jakich latach projekt był realizowany, czy realizacja trwa nadal, z podaniem wielkości środków unijnych i krajowych przeznaczonych na jego realizację, z podziałem na poszczególne lata.</p> <p>Należy zauważyć, że okres trwałości projektu wskazano na lata 2024-2028 co sugeruje, że realizacja projektu jeszcze się nie zakończyła, stąd konieczność uściślenia danych w tej części OSR.</p>	Uzupełnienie OSR we wskazanym zakresie.	